



Масла ТНК для строительной отрасли



Смазочные
материалы
Группа компаний ТНК-ВР

www.bikraftoil.by



Смазочные материалы

Группа компаний ТНК-ВР

Строительная отрасль в России переживает во всех регионах настоящий бум. Для выполнения своих масштабных заказов компании отрасли постоянно приобретают все виды современной строительной и дорожно-строительной техники – самосвалы, бульдозеры, экскаваторы, грейдеры, скреперы, краны, машины для горизонтальной проходки и бурения. Традиционно сжатые сроки работ диктуют практически круглосуточную работу при любых погодных условиях во всех климатических зонах – от жарких областей юга и Поволжья до Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. В таких условиях моторные, трансмиссионные и гидравлические масла начинают играть особую роль в обеспечении стабильной и надежной работы техники.

Компания «ТНК смазочные материалы» прекрасно знает как специфику эксплуатации техники в отечественных условиях, так и обладает уникальным опытом в разработке и производстве смазочных масел для наиболее жестких условий применения. Строительные и дорожно-строительные компании найдут среди выпускаемых масел ТНК как масла высших эксплуатационных групп с многочисленными одобрениями ведущих мировых автопроизводителей и производителей гидросистем, так и специальные масла для обеспечения долгого срока службы техники прошлых поколений, в том числе с большими пробегами. Масла выпускаются в широком диапазоне вязкостных классов для эксплуатантов во всех климатических зонах. Наличие широкого выбора чрезвычайно стойких к деградации всесезонных масел с прекрасными низкотемпературными свойствами позволяет круглогодично эксплуатировать технику на удаленных строительных объектах в холодных регионах с минимальными затратами времени на обслуживание. «ТНК смазочные материалы» – это надежный партнер строительной отрасли России!



О компании

Компания ООО «ТНК смазочные материалы» была создана в 2005 году, однако ее производственная база начала формироваться еще в 1970 году, когда на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе (РНПЗ) была сформирована опытная лаборатория Всесоюзного научно-исследовательского института нефтеперерабатывающей промышленности (ВНИИ НП). В дальнейшем лаборатория была преобразована в Рязанский опытный завод ВНИИ НП.

На заводе была создана самая большая в России моторно-испытательная станция, оснащенная импортным оборудованием, на которой непрерывно проводились испытания масел для всех нефтеперерабатывающих заводов России.

Кроме процессов нефтепереработки на опытном заводе проводились специальные исследования. В частности, была построена опытная установка по производству присадок из фосфо-серосодержащих компонентов. На этой установке был получен и исследован ряд новых типов присадок, внедренных затем на отечественных заводах по производству присадок к маслам.

В 1995 году была создана компания ТНК, в состав которой вошли производственные активы Рязанского нефтеперерабатывающего завода и Рязанского опытного завода ВНИИ НП.

Продукция под торговой маркой ТНК производилась на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе с использованием современных зарубежных технологий и соблюдением жестких западных стандартов. Качество продукции контролировала лаборатория РНПЗ, обладающая всероссийским сертификатом на проведение испытаний смазочных материалов и их разработку, включая дорогостоящие испытания на двигателях.

Компания вобрала в себя лучшие научные и производственные достижения отечественной отрасли производства смазочных материалов, сохранила лучшие кадры и освоила использование наиболее современных международных технологий.

Сегодня «ТНК смазочные материалы» – компания полного цикла производства смазочных материалов: от базового масла до фасованной продукции. Система сквозного контроля качества производства масел на всех этапах – от базового масла до готового товарного продукта – является гарантией высокого качества производимой здесь продукции. Высокотехнологичная лаборатория проводит до 250 анализов отбираемых проб ежедневно.

Продукция «ТНК смазочные материалы» изготавливается с использованием самых современных импортных технологий и патентованных компонентов ведущих мировых химических концернов. На сегодняшний день компания ведет свою деятельность на рынках России, стран СНГ, Восточной и Западной Европы. Центральные офисы расположены в Москве и Рязани. В Украине и Беларуси работают официальные представительства компании.



Партнеры компании

«ТНК смазочные материалы» сотрудничает как с крупными, так и с мелкими строительными компаниями, с возможностью заказать необходимый для работы объем смазочных материалов. Компания готова предложить клиентам весь спектр продукции, необходимой для бесперебойной работы, с учетом таких специфических условий работы как высокий уровень загрязнения, круглосуточный режим работы и максимальные нагрузки на технику. Для того, чтобы предложение было наиболее комплексным, компания «ТНК смазочные материалы» разработала полный ассортимент масел для вспомогательных подразделений строительных и дорожно-строительных компаний.

ЗАО «СУ-155»

ЗАО «ТРУД»

НП «УС «Атомстройкомплекс»

ДООАО «Механизированная колонна №88»

ЗАО «Востокметаллургмонтаж-1»

Линейка масел для строительной отрасли

Моторные масла



Моторные масла ТНК Revolux

- THK Revolux D5 5W-40
- THK Revolux D5 10W-40
- THK Revolux D5 15W-40
- THK Revolux D4 10W-40
- THK Revolux D3 5W-40
- THK Revolux D3 10W-40
- THK Revolux D3 15W-40
- THK Revolux D2 10W-40
- THK Revolux D2 15W-40
- THK Revolux D1 10W-40
- THK Revolux D1 15W-40
- THK Revolux D1 20W-50
- THK Revolux D1 SAE 20
- THK Revolux D1 SAE 30
- THK Revolux D1 SAE 40



Стандартные моторные масла

- ТНК Дизель Мотор 15W-40
- ТНК Дизель Мотор 20W-40
- ТНК Motor Rail SAE 40

Трансмиссионные масла		
	Трансмиссионные масла для АКПП	<ul style="list-style-type: none"> • THK ATF III Synt • THK ATF III • THK ATF IID
	Трансмиссионные масла для грузовой техники	<ul style="list-style-type: none"> • THK Catran 10W • THK Catran 30 • THK Trans KP 80W • THK Trans 80W-90 • THK Trans Gipoid 80W-90 • THK Trans Gipoid 85W-90 • THK Trans Gipoid 85W-140 • THK Trans Gipoid LS 90 • THK Trans Gipoid LS 80W-90 • THK Trans Gipoid LS 85W-140
Гидравлические жидкости		
	Бесцинковые гидравлические масла	<ul style="list-style-type: none"> • THK Гидравлик ZF 32 • THK Гидравлик ZF 46 • THK Гидравлик ZF 68 • THK Гидравлик ZF 100
	Гидравлические масла с расширенным температурным диапазоном стандарта DIN 51524 р.III	<ul style="list-style-type: none"> • THK ПСМ Гидротек HVLP 15 • THK ПСМ Гидротек HVLP 22 • THK ПСМ Гидротек HLP 46 • THK Гидравлик Зима 15 • THK Гидравлик Зима 22 • THK Гидравлик HVLP 32 • THK Гидравлик HVLP 46
	Гидравлические масла стандарта DIN 51524 р.II	<ul style="list-style-type: none"> • THK Гидравлик HLP 32 • THK Гидравлик HLP 46 • THK Гидравлик HLP 68 • THK Гидравлик HLP 100
Редукторные масла		
		<ul style="list-style-type: none"> • THK Редуктор CLP 68 • THK Редуктор CLP 100 • THK Редуктор CLP 150 • THK Редуктор CLP 220 • THK Редуктор CLP 320 • THK Редуктор CLP 460 • THK Редуктор CLP 680 • THK Редуктор Зима CLP 100 • THK Редуктор Зима CLP 150 • THK Редуктор Зима CLP 220
Моторные масла для дизельных генераторов		
		<ul style="list-style-type: none"> • THK Diesel Energy 15W-40

ТНК Revolut



Ключевой залог успеха «ТНК смазочные материалы» – не только детальное понимание российской эксплуатации строительной техники. Многолетнее трехстороннее сотрудничество с мировыми производителями присадок и ведущими российскими и зарубежными производителями техники позволили разработать линейку современных высокоэффективных моторных масел ТНК Revolut. Масла данной серии предназначены для успешной эксплуатации всех видов дизельных двигателей – от наиболее современных двигателей ведущих мировых производителей до моторов прошлых поколений с очень большим пробегом.

Масла всех серий отлично подходят для работы на топливе повышенной сернистости, которое часто встречается особенно в удаленных регионах страны. Таким образом, даже очень старый двигатель после 5-6 капремонтов будет надежно работать при эксплуатации автомобиля при существенных нагрузках и на плохих дорогах.

На сегодняшний день линейка ТНК Revolut представлена следующими маслами:

- ТНК Revolut D5
- ТНК Revolut D4
- ТНК Revolut D3
- ТНК Revolut D2
- ТНК Revolut D1

При разработке и совершенствовании своих продуктов «ТНК смазочные материалы» учла многие аспекты применения масел в непростых российских условиях. Для масел серии ТНК Revolut был применен специальный модификатор вязкости от ведущего мирового производителя присадок, который отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Это позволяет сохранить расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы и минимизировать риски, связанные с падением давления в масляных магистралях двигателя. Совместная работа модификатора вязкости и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов как современных, так и старых двигателей предыдущих поколений.

Масла серии ТНК Revolut D5 соответствуют требованиям Евро-4 и Евро-5 и предназначены для двигателей европейских и американских производителей, оснащенных фильтрами сажевых частиц, где требуется применение масел категории Low SAPS. Технология Low SAPS позволяет уменьшить вредные выбросы в атмосферу, а также обеспечить увеличенный срок службы таких элементов двигателя, как сажевый фильтр и каталитический нейтрализатор, необходимых для уменьшения содержания вредных веществ в выхлопе. Кроме того, данные масла отвечают самым высоким экологическим стандартам.

ТНК Revolut D4 – масла для Европейских двигателей с расширенным интервалом замены (ACEA E4) и также соответствуют

требованиям Евро-4 и Евро-5. Масла серии отличаются высоким уровнем щелочного числа, что позволяет без ущерба для двигателя применять топливо с разным содержанием серы. Высокая стойкость масел к термической деструкции и к окислению позволяет удлинить срок службы, сохранив при этом двигатели в отличном состоянии. Многочисленные испытания подтвердили преимущества масел данной серии по таким характеристикам, как предотвращение коррозии и проявление абразивного износа, а также появление задигов на стенках цилиндров. Такая сбалансированность всех параметров масла позволяет обеспечить многолетнюю надежную работу двигателя.

Масла серии TNK Revolux D3 предназначены для более новых двигателей и прошли успешную апробацию как у российских, так и у ведущих иностранных производителей двигателей. Масла серии соответствуют высочайшим стандартам качества таких компаний, как Renault, MAN, Volvo, Cummins. Благодаря очень хорошим базовым маслам собственного производства и тщательному контролю качества масла серии обладают высоким уровнем функциональных свойств. Адаптированный к отечественному топливу пакет функциональных присадок прекрасно защищает двигатель при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5% и обеспечивает надежную и долгую работу двигателей даже с очень большим сроком службы. Благодаря высокой стабильности компонентов масла и его сохранению в своем классе вязкости в процессе работы, расход масла минимален. Кроме того, в серии Revolux есть специальные масла с превосходными низкотемпературными свойствами, что облегчает запуск двигателя и снижает износ при эксплуатации техники в регионах Сибири и Крайнего Севера.

Масла серии TNK Revolux D2 – масла для смешанных парков техники с бензиновыми и дизельными двигателями различных производителей и с разной степенью износа. Масла серии прекрасно подойдут для магистральных тягачей, городских и междугородных автобусов, средних грузовиков, техники ГАЗа и ЗИЛа. Такой широкий охват техники позволяет минимизировать количество применяемых марок масел на предприятии.

Масла TNK Revolux D1 – специально разработаны для устаревшей отечественной техники. Эти масла позволяют продлить срок службы старых двигателей класса Евро 0 и Евро I и имеют низкую цену, благодаря чему снижаются издержки при эксплуатации грузовых автомобилей прошлых поколений с большим пробегом. В компании «ТНК смазочные материалы» хорошо понимают специфику российских условий и то, какие свойства масел нужны эксплуатантам данной техники. В состав масел входит исключительно эффективный пакет присадок от ведущего производителя, обеспечивающий повышенную защиту от дальнейшего износа старых двигателей. Оптимально подобраны вязкостные свойства этих масел, они наилучшим образом приспособлены для работы в зонах трения с большими зазорами, где требуется особо стойкая масляная пленка повышенной толщины. Кроме того, в серии TNK Revolux D1 есть незагущенные сезонные масла, которые не содержат модификаторов вязкости. Это востребовано при эксплуатации техники прошлых поколений в тяжелых условиях.



ТНК Гидравлик HVLP



Компания «ТНК смазочные материалы» готова предложить широкий спектр гидравлических масел всех классов, способный удовлетворить потребности каждой строительной компании. На вершине линейки гидравлических масел ТНК находятся масла высшего эксплуатационного класса HVLP.



Требования стандарта DIN 51524, часть III (HVLP) являются в настоящее время основными для современных гидравлических масел с расширенным температурным диапазоном применения. Масла данного типа являются наиболее эффективными для круглогодичной эксплуатации в самых разных регионах в широком диапазоне температур. Помимо ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок, в состав масел входят специальные противоизносные присадки, обеспечивающие длительный срок службы узлов гидросистем и модификатор вязкости. Именно благодаря данным присадкам масла характеризуются улучшенными вязкостно-температурными свойствами, позволяющими применять их в более широком диапазоне температур, чем масла класса HLP или традиционные гидравлические жидкости.



Уровень механических загрязнений (мехпримесей) в данных маслах определяются под микроскопом или в потоке автоматическим счетчиком, а основным стандартом классов чистоты стал ISO 4406 или его российский аналог – ГОСТ 17216.

Гидравлические масла ТНК Гидравлик HVLP наиболее широко применяемых классов вязкости по ISO 32 и 46 предназначены для всесезонной эксплуатации в гидросистемах, объемном гидроприводе и гидроуправлении современной дорожно-строительной техники ведущих мировых и отечественных производителей, работающей при температурах окружающей среды от -30 до $+60^{\circ}\text{C}$. Масла серии полностью соответствуют требованиям Denison HF0, HF1, HF2, Cincinnati Lamb P-68, P-70, Bosch Rexroth 90220, SMS Demag, Eaton M-2950-S, I-286-S (35VQ25), ОАО «Пневмостроймашина», Akros.

Наличие стойкого к деструкции модификатора вязкости обеспечивает стабильность вязкостных характеристик во всем диа-

пазоне рабочих температур и отличную прокачиваемость при низких температурах. Это существенно ускоряет запуск техники в зимнее время и резко сокращает интенсивный износ, возникающий при работе на непрогретом масле в холодный период. Масла серии имеют улучшенное воздухоотделение и антипенные свойства. Благодаря этому при работе масла даже в наиболее жестких режимах не происходит кавитация, а попадающий в гидросистему воздух и образующаяся пена эффективно отделяются в маслобаке. Активный противоизносный компонент масел обеспечивает крайне малый износ в парах трения «сталь-сталь» и «сталь-бронза» во всех рабочих режимах. Это существенно удлиняет срок службы гидронасосов и регулирующих клапанов.

Высокая фильтруемость позволяет применять данные масла в гидросистемах даже с наиболее мелкопористыми фильтрами, что обеспечивается как специально оптимизированными вязкостными свойствами, так и глубокой фильтрацией по 10 классу чистоты в процессе производства. Масла также обладают отличными антикоррозионными свойствами и успешно предотвращают коррозию деталей гидросистем, вызываемую неизбежным попаданием воды.

Для условий Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока предназначены аналогичные по применению маловязкие масла серии ТНК Гидравлик Зима, производимые в классах вязкости ISO 15 и 22. Данные масла прежде всего рекомендованы к использованию в технике «БелАЗ», ОАО «Стройдормаш», ОАО «Пневмостроймашина», Ивеко-УралАЗ, а также в системах гидропривода любых производителей, требующих применения масел класса HVLP и работающих при крайне низких температурах.

Масла ТНК Гидравлик Зима 15 и 22 имеют уникально низкую температуру застывания -55 и -47, а индекс вязкости, определяющий вязкостно-температурные свойства, находится на очень высоких уровнях более 155 и 170 единиц соответственно. Это обеспечивает быстрый запуск техник без износа и перерасхода топлива даже в наиболее холодных условиях. Такие характеристики масел, как уровень антикоррозионной защиты, антипенные и воздухоотделительные свойства, чистота и фильтруемость, аналогичны характеристикам масел серии ТНК Гидравлик HVLP и полностью соответствуют требованиям стандарта DIN 51524, часть III (HVLP).





ОАО "АВТОДИЗЕЛЬ" (ЯМЗ)
150040, Ярославль, пр. Октябрь, 74
 тел./факс: (4852) 73-31-00
 E-mail: info@yamz.ru
 www.yamz.ru

ООО "ТНК смазочные материалы"
190011, Москва, ул. Тимирязевская, 11 корпус
 этаж: 23-25-эт. факс: (495) 741-23-0000
 E-mail: info@tkn-oil.ru
 www.tkn-oil.ru

**Одобрение
на ТНК Revolut D3**

Настоящим ОАО "Автодизель" подтверждает, что моторные масла
**ТНК Revolut D3 SAE 5W-40, API CI-4, CF/SL,
 ТНК Revolut D3 SAE 10W-40, API CI-4, CF/SL,
 ТНК Revolut D3 SAE 15W-40, API CI-4, CF/SL**

по ТУ 0253-046-44918199-2007 производства ООО "ТНК смазочные материалы" испытаны (отчет ЯМЗ № 8/11 от 07.02.11 г), отвечают требованиям РД 37.319.034-08 к маслам групп ЯМЗ-1-97, ЯМЗ-5-06 и одобрены в качестве продукта для смазывания двигателей производства ОАО "Автодизель" экологических классов 0...3, а также двигателей семейства ЯМЗ-530 экологического класса 4.

Производитель	Тип одобрения	Масло	SAE
ООО "ТНК смазочные материалы"	Допуск	ТНК Revolut D3	5W-40 10W-40 15W-40

Примечания:
 1 - Срок действия одобрения 2 года
 2 - ООО "ТНК смазочные материалы" несет ответственность за качество масла

Ярославль, " 07 " февраля 2011



Директор по развитию
В.Ю. Булычев



Директор инженерно-конструкторского центра
Н.Л. Шамаль

ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

**ТНК GEO PLUS 15W-40
 18199-2007,
 СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»**

10

для ТНК GEO PLUS 15W-40
 на ООО «ТНК СМАЗОЧНЫЕ
 73-300

на «КАМАЗ» уровня ЕВРО-4

испытаны, серию

по эксплуатации»



Главный конструктор
ОАО «КАМАЗ»



Н.о. главного конструктора
по двигателям



Д.К. Валеев



Ф.Ф. Исхандеров



VOLVO

Volvo Powertrain Corporation

STD 417-0002 approval request

Data supplied by requesting company

Company name* TNK Lubricants LLC
 Brand name** TNK Revolut D3
 Oil code:
 Viscosity grade 15W-40
 Marketing area Russia
 Other approvals: ACEA E7-08
 API CF-4
 OEM MB 228.3, MAN M

*), As they shall appear in approved products list

Date of submission 22-Jun-11

Submitted by

Name: Kutsev Aleksey
 Company: TNK Lubricants

Return approval to:

Name: Kutsev Aleksey
 e-mail: AVKutsev@tnk-bp

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»
 НАУЧНО – ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОПУСКЕ К ПРИМЕНЕНИЮ

Моторные масла серии ТНК Revolut D1
 SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50, SAE 20, 30, 40
 API CF-4, CF/SJ
 ТУ 0253-001-44918199-2005 с изм. 1-4
 производства ООО «ТНК Смазочные материалы»

ОСНОВАНИЕ
 ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ: ОТ 37.104.17.5114 -2010

DAIMLER



TNK Lubricants LLC
 Attn. Mr. Aleksey Kutsev
 3, bid. 1, Begovaya Str., Moscow, Russia
 125284 MOSCOW
 RUSSIA

Product	Approval No.	Approval Date	Approval Status
24801	59756	C401	
24.05.2011	EP/MCE-F-16422	Mrs. Fuchs	18.10.2011

MB-Approval Certificate

MB-Approval for: Engine Oil "TNK Revolut D3"

Reblend to MB 100/798 A, Deutsche Motoren GmbH.
 MB-BeVo-Sheet 228.3, 15W-40
 Changing the Formulation - Reblend

Dear Sir or Madam,

We have examined the changes made to the previously approved operating fluid shown above. The operating fluid complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Operating Fluids, sheet 228.3 and is therefore approved for the respective Mercedes-Benz vehicles and assemblies. The application range is shown on the MB sheet and further defined on the sheet 223.2. Further requirements, e.g. SAE grades, capacities, change intervals etc. must also be observed.

Following regulations are valid for the MB-Approval:

- The MB-Approval is valid with date of this certificate
- The MB-Approval will expire in 5 years at the latest
- The MB-Approval is valid as long as the product name is published in MB BeVo-ONLINE <http://www.mercedes-benz.com>
- The MB-Approval terminates automatically after end of validity period at the latest
- Renewals and/ or new approvals have to be applied for in good time.

A 2 litre sample of each formulation and each SAE grade must be retained at all times, which can be called upon by Daimler AG at any given moment. We will advise the address.

Sincerely
 Daimler AG

p.p. Dr. Andreas Gorbach

p.p. Dr. Hermann Breitbach

Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG
 Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG
 Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG
 Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG
 Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG
 Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG
 Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG, Mercedes-Benz Group AG

TNK Revolut D1
 2005 изм. 1-4,

для ЕВРО-2

ТУ 0253-001-44918199-2005 с изм. 1-4

А.Н.Жабин

Ф.Ф.Искандеров

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КАМАЗ»
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОПУСКЕ К ПРИМЕНЕНИЮ

Моторные масла серии TNK Revolut D3
SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40, 20W-50 API CI-4, CF/SL
ТУ 0253-046-44918199-2007
производства ООО «ТНК Смазочные материалы»

ОСНОВАНИЕ
ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ: **OT 37.104.17.5115 -2010**

Лабораторные испытания моторных масел серии TNK Revolut D3
API CI-4, CF/SL ТУ 0253-046-44918199-2007, производства
ООО «ТНК смазочные материалы»

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: **Двигатели «КАМАЗ» уровня ЕВРО-3**
(СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЭКСТРАКЛАССУ)

ДОПУСКАЕТСЯ

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ПО ПРИМЕНЕНИЮ

И.о. главного
ОАО «КАМАЗ»

И.о. главного
по двигателям

VOITH

Voith Turbo GmbH & Co. KG, Postfach 2003, 38111 Hildesheim, Germany

TNK Lubricants LLC

Mr. Aleksey Kutsev
OEM Manager

17-23 Tagankaya str.
109147 Moscow
The Russian Federation

Tel: +7 495 787 2240 ext. 5633
email: AVKutsev@tnk-bp.com

Voith Turbo

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Abteilung 2
38111 Hildesheim, Germany
Tel: +49 5131 51-0
Fax: +49 5131 21 7000
info@voith.com

Your Reference:
Your Message:
Our Reference:

Phone: 8245
Fax: 7690
Date: Oct 26, 2010
E-mail: helmut.krieger@voith.com

Renewal of Oil Approval for DIWA Transmissions - Standard Drain Intervals
List of Lubricants H55.6335.3x

Dear Mr. Kutsev,

we have evaluated your reapplication dated October 14, 2010 for the product

TNK ATF II D

The approval for standard drain intervals is renewed.

The product remains listed on the Voith List of Lubricants H55.6335.3x.

Please note that this approval is limited to 24 months. To maintain the approval after expiration you have to reapply. The approval can be withdrawn by Voith without stating any reason. However any change of components of the product has to be indicated immediately and will terminate the approval.

Kind regards,

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Road Division - Bus Drive Systems



i.V. Dr. Helmut Krieger

Produktion am Produktionsort
Produktion am Produktionsort
Dr. Helmut Krieger

Produktion am Produktionsort
Produktion am Produktionsort
Dr. Helmut Krieger

Produktion am Produktionsort
Produktion am Produktionsort
Dr. Helmut Krieger

Produktion am Produktionsort
Produktion am Produktionsort
Dr. Helmut Krieger

**Deutschland
Land der Ideen**
© Voith Turbo



Zentrale Forschung
und Entwicklung

Abteilung/Dept.: TW4
Web/From: -Stella Brunschwig
Telefon/Phone: 77-7003
Telefax/Fax: 77-007633
E-MAIL/E-mail: stella.brunschwig@zf.com
Site/Your Site:
Company/Your Site:
Datum/Date: 2011-01-17

ending to the ZF lubricant

of lubricants of 13.12.2010.
ation.

confirm the data after 11
months. A reminder will be sent

ZF Friedrichshafen AG
Zentralwerk Söding-Platz 3
88040 Friedrichshafen
Deutschland | Germany
Telefon +49 7541 73-0
Telefax +49 7541 12 008000

Контроль качества



Смазочные масла «ТНК смазочные материалы» производятся с применением самых современных зарубежных технологий и запатентованных компонентов ведущих мировых производителей присадок к маслам.

Обширный опыт и технологии, внедренные и отработанные на протяжении многих лет работы компании, позволяют предлагать потребителям высококачественную продукцию, соответствующую самым высоким международным стандартам.

Качество базовых масел компании постоянно улучшается благодаря постоянному вниманию руководства ТНК-ВР к техническому переоснащению и модернизации производства.



Стержневым элементом всех этих преобразований стало создание принципиально новой системы контроля качества, отвечающей европейским и мировым требованиям. Такая система – это и рыночная необходимость, и, одновременно, внутреннее требование компании «ТНК смазочные материалы», входящей в группу компаний ТНК-ВР и руководствующейся ее принципами и подходами к качеству и безопасности.

Современная система сквозного контроля качества производства масел на всех этапах – от базового масла до готового товарного продукта – гарантия высокого качества производимой здесь продукции.



Новая система потребовала создания современной лаборатории, которая позволяет осуществлять все необходимые операции в непрерывном режиме. Сегодня лаборатория смазочного производства – это 52 квалифицированных специалиста, которые проводят до 250 анализов ежедневно. Анализы проводятся согласно зарубежным и российским методам испытаний ASTM, ISO и ГОСТ.

Основные этапы проверки качества:

- входной контроль исходного нефтяного сырья
- контроль качества получаемых базовых масел
- контроль нормируемых характеристик готовых масел

Техническая поддержка и аудит

Компания «ТНК смазочные материалы» не только поставляет своим клиентам смазочные масла, но и оказывает комплексные услуги по техническому аудиту состояния промышленного оборудования заказчика.

Технический аудит оборудования перед началом применения масел ТНК позволяет оценить его общее состояние, степень износа и подобрать наиболее оптимальные марки и вязкостные классы масел. Это услуга весьма востребована, ведь сильно изношенное оборудование с увеличенными зазорами в парах трения требует, как правило, более вязких масел. А более новое оборудование в целом может работать на маловязких маслах, что повышает его КПД и производительность. Высококвалифицированные специалисты «ТНК смазочные материалы» обладают огромным опытом в этой области и могут найти наиболее оптимальное решение.

Наша компания также проводит программу мониторинга работы масла и оборудования в целом. Известно, что в промышленности масла наиболее оптимально использовать не по нормативному сроку службы, а по реальному состоянию масла. Это позволяет максимально продлить срок службы масла при сохранении им всех функциональных свойств. На основании результатов лабораторного анализа регулярно отбираемых образцов масла можно точно определить его остающийся ресурс. Кроме того, содержание в масле ряда металлов и других элементов также дает возможность прогнозировать скорость и степень износа узлов трения, выход оборудования из строя, проводить эффективный предупредительный ремонт и обслуживание. Очевидна важность и необходимость такой услуги для обеспечения стабильности ответственного оборудования!

В рамках аудита специалисты «ТНК смазочные материалы» выезжают на предприятие клиента и в течение нескольких дней изучают техническое состояние оборудования, документацию, степень его износа, нагрузки и другие показатели. Собранные данные и пробы применяемых масел изучаются в наших лабораториях и при повторном визите на предприятие специалисты компании сообщают клиенту об обнаруженных проблемах и предлагают методы их решения.

Специалисты и представители нашей компании также оказывают круглосуточную техническую поддержку клиентам, применяющим смазочные масла ТНК. При возникновении проблемы клиент может обратиться за оперативным решением к региональному дистрибьютору. Если проблема более высокой категории сложности, то в режиме реального времени происходит консультация представителя клиента со специалистом компании. Если требуется обсуждение какого-либо стратегического вопроса или произошла ошибка при заливке масла, то представитель «ТНК смазочные материалы» выезжает на производство, чтобы на месте устранить возникшие затруднения.

Данная система работает с самого основания «ТНК смазочные материалы». Накопленный опыт и информация по различным видам промышленного оборудования, специфике его обслуживания позволяют оперативно реагировать на любые возникающие проблемы и не допускать выхода оборудования из строя.





www.tnk-oil.ru

Горячая линия ТНК: 8 800 700 99 55
(круглосуточно, звонок бесплатный)

e-mail: hotline@tnk.ru

www.bikraftoil.by